

TECHNICKÁ ZPRÁVA – B.8.1

k zásadám organizace výstavby Chvojenec, Rekonstrukce silnice III/3053

a) Pro potřeby stavby bude rozhodující hmotou asfaltový beton. Tuto zajistí vybraný zhotovitel na základě výkazu výměr.

b) Odvodnění staveniště se neřeší (dešťová voda bude ze staveniště odvedena pomocí podélných a příčných spádů jednak do okolního terénu, resp. do stáv. vodoteče nebo silničního příkopu).

c) Staveniště bude napojeno buď ze silnice I/35 v intravilánu obce Chvojenec, nebo ze směru od Vysokého Chvojna (dle potřeby zhotovitele).

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální, neboť se jedná o rekonstrukci stávající silnice.

e) Ochrana okolí se speciálně neřeší, staveniště bude od ostatních ploch odděleno bezpečnostní páskou. Asanace, demolice a kácení dřevin se neřeší – není třeba. V případě potřeby (hrozbě prašnosti) bude povinností zhotovitele klopení stavby – sanace zpevnění.

f) Nebudou třeba.

g) Pohyb chodců se neřeší, budou využívat krajnici silnice jako doposud. Průjezd vozidel přes stavbu nebude možný, a to po celou dobu výstavby. Objízdná trasa bude vedena z Vysokého Chvojna po silnici III/3051 na silnici I/35 směrem na Chvojenec a opačně. Délka objízdny trasy je cca 5km. Nárůst oproti trase přes Chvojenec je cca 3km. Upřesnění podmínek bude provedeno (ze strany zhotovitele) před zahájením vlastní realizace, jako podklad pro jednání bude sloužit detailně zpracované DIO v rámci této PD - PDPS.

h) Maximální množství odpadů :

Je upřesněno ve výkazu výměr této PD - PDPS. Jedná se o betony (vodící proužky, podkladní betony, živice, ...).

Vybouraná suť (beton) bude zlikvidována (recyklována) na skládce (předpokladem je skládka - drtička již zajistí zhotovitel – předpoklad je do 30km). Dále se jedná o živičnou suť (nebezpečný odpad), jež bude odvezena a uložena na skládce nebezpečného odpadu.

Dále bude získán (frézováním) živičný frézín, jenž bude částečně použit do stavby (dosypy krajnic, dosypy u domovních sjezdů, ...). Přbytek živičného frézínu bude odvezen na nejbližší skládku SÚS Pk.

i) Bilance zemních prací (**B.8.5**):

Je upřesněna ve výkazu výměr této PD - PDPS. PD, ale s ohledem na minim. zemní práce (výkopy), se nepředpokládá žádný velký výkop, z výkopu bude část získané zeminy použita na terénní úpravy okolních dotčených ploch zeleně.

Přbytek zeminy bude nutno odvézt a uložit na skládce, kterou zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad je skládka do 20km).

Na konečné terénní dorovnavky bude použita humózní zemina získaná v rámci čištění příkopů.

j) Není třeba žádná speciální. Stavební činností tohoto rozsahu nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Zhotovitel je povinen pravidelně (neprodleně) čistit vozovky stávajících dotčených komunikací po jejich případném znečištění.

k) Viz příloha č.1.

l) Zhotovitel pro chodce pouze zajistí přístupy k jednotlivým RD. Další úpravy nejsou třeba, neboť staveniště, v místě recyklace za studena a sanací, nebude přístupné.

m) Viz výkres ZOV a DIO (př. č. B.8.2.1 + 8.2.2 a B.9)

n) Uzavřená i objízdná trasa jsou vyznačeny v příloze B.8.2.2 a B.9

o) Viz výkres ZOV a DIO (př. č. B.8.2.1 + 8.2.2 a B.9)

p) Postup výstavby bude následující :

- nejprve bude provedeno fyzické vytýčení podzemních inž. sítí a o jejich vytýčení vyhotoven protokol (jednotlivými správci).

- dále budou provedeny přípravné práce (frézování, bourání zpevnění v místě sanací, bourání vodících proužků atd., výměna zemin v akt. zóně (v místě sanací), rekonstrukce stáv. UV, ...). Vybouraná suť bude odvezena na skládku – skládku zajistí vybraný zhotovitel (předpoklad skládky je do 30km).

- následně poté budou provedeny nutné sanace rekonstruované silnice, poté bude provedena recyklace šterkových vrstev za studena (tl. 20cm), osazeny odvodňovací prvky (rekonstruovaná stávající UV, vodící proužky), osazeny silniční obruby, poté položeny podkladní asfalt. vrstvy a následně i krytová vrstva. Poté bude realizováno dopravní značení (VDZ i SDZ).

- na závěr budou provedeny práce dokončující – pročištění příkopů vč. osetí, terénní úpravy vč. osetí, doplnění zpevnění rozebraných částí sjezdů, ...

Projektant počítá, že stavba bude realizována najednou v celé délce stavby (maximálně ve dvou částech). Pokládka vrchní obrusné vrstvy bude realizována max. ve dvou částech. Důvodem je časové zkrácení objízdné trasy na co nejmenší období.

Návrh DIO bude upřesněn s vybraným zhotovitelem.

B8.3 - Harmonogram

Jedná se o stručný (jednoduchý) harmonogram stavebních prací dle projektanta.

Termín zahájení výstavby (měsíc) nelze přesně stanovit (předpoklad je rok 2023). Přesnou lhůtu (délku) výstavby upřesní zhotovitel v rámci výběrového řízení.


Předpoklad, dle projektanta, je cca 3 - 5 týdnů od předání staveniště.

Podrobný harmonogram stavebních prací předloží vybraný zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací

B.8.5 – Bilance zemních hmot

Viz část B.8.1 i.

Pardubice, únor 2023


Ondřej Stránský
projekce silničních staveb